

Formula Renault
Prototipi
Formula Junior
Karting



Emmegi Promotion Racing Via Guerrazzi n.10 - 20052 Monza (MI) - 338/6462399
email mguffanti@emmegi-promotion.it sito web www.emmegiracing.eu

La nascita della Emmegi Promotion Racing

Emmegi Promotion Racing nasce all'inizio del 1995 per volere di Marco Guffanti unendo persone spinte esclusivamente dalla grande passione per le corse, dal mondo del karting all'automobilismo.

Nella stagione 1995 è stata dunque schierata nel Trofeo Cadetti di Formula Junior una vettura Ermolli per il giovane pilota debuttante Matteo Di Persia.

Dopo una prima stagione di normale apprendistato, alla modesta Ermolli si aggiunge una più professionale SPM. I piloti designati per il Trofeo Cadetti sono Bernardo Manfrè ed Emilio Melloni, che guideranno per il team monzese anche nelle stagioni 97 e 98, ma con due nuove MXM, bellissime vetture progettate dal famoso tecnico Massimo Pollini.

Emmegi Promotion Racing nel 1999 schiera in pista una sola vettura affidata a Bernardo Manfrè, e debutta nel Trofeo AICA con una Mandelli, vettura molto bella e veloce, dotata di telemetria. Immediati i risultati positivi: un quarto posto a Varano ed un quinto a Vallelunga, con un ottimo piazzamento anche nella classifica generale del campionato nazionale.



EMMEGI PROMOTION RACING nel 2000



Emmegi Promotion Racing nel 2000 debutta nel Campionato Italiano Formula Renault 2000. Nella gara di apertura del monomarca più seguito del momento è Niki Fleury a condurre con ottimi responsi la nera vettura Emmegi, conquistando l'undicesimo posto assoluto.

A salire sulla Formula Renault viene poi designato il pilota titolare Bernardo Manfrè. Il milanese, su un parco partenti di 45 vetture, riesce a scattare al semaforo verde sempre da metà schieramento raggiungendo come migliore risultato un meritatissimo diciottesimo posto sul circuito di Pergusa, in Sicilia.

Pensando all'inesperienza in un campionato di questo genere nel quale sia il team **Emmegi Promotion Racing** sia il pilota Manfrè risultano debuttanti, i risultati di questa prima stagione sono più che soddisfacenti e l'esperienza accumulata comincia ad essere un ragguardevole bagaglio tecnico utile ad una nuova partecipazione nel 2001.



A fine campionato italiano il team decide di partecipare al Trofeo Invernale, ed il pilota designato è il torinese Marco D'Incalci, appena laureatosi campione nazionale di Formula Arcobaleno. Buonissime le prestazioni del pilota debuttante, che in gara solo per causa di piccoli errori non ha potuto concludere guadagnando un sicuro podio.



EMMEGI PROMOTION RACING nel 2001



Prosegue nel 2001 l'esperienza di **Emmegi Promotion Racing** nel Campionato Italiano Formula Renault 2000. Il pilota titolare designato per la stagione in corso è Marco Ragendorfer Borona, al debutto nella categoria.



Una stagione tutta in salita quella del pilota milanese che coglie un secondo posto a Magione ed un settimo a Vallelunga nella Winter Series della Peroni Promotion ed un undicesimo posto a Monza nel Campionato Formula Renault 2000.



Nella gara di Pergusa viene schierato il debuttante Antonino Lo Certo che sale sulla freccia nero-argento anche nella Finale Europea all'Estoril, in Portogallo, dove per la prima volta **Emmegi Promotion Racing** schiera due vetture, la seconda affidata al giovane romano Piercarlo Grassi.



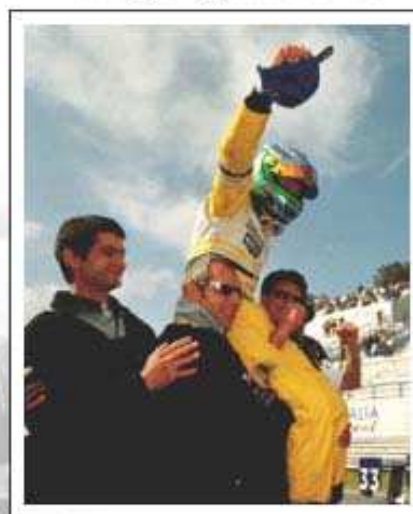
Emmegi Promotion Racing nel 2002



Nel 2002 **Emmegi Promotion Racing** debutta nel nuovo Campionato di Formula Renault Monza 1600 con il pilota sedicenne Alessandro Ciompi. Il giovane portacolori del team sale in vetta già in una gara di allenamento a Vallelunga, dove con la FR 2000 giunge secondo.



Un anno di successi questo 2002 per la **Emmegi Promotion**, che vince la gara di apertura della Formula Renault Monza 1600 a Vallelunga. Per il team monzese si apre una serie interminabile di risultati a partire dallo spettacolare secondo posto a Spa, in Belgio.



Sempre con Ciompi al volante, il **team Emmegi** giunge secondo anche al Mugello, terzo a Misano ed al Mugello, quarto a Vallelunga e Misano, sesto a Binetto e nonostante un momento sfortunato con 4 stop consecutivi, Alex Ciompi si classifica **Vice Campione Formula Renault Monza.**



Emmegi Promotion Racing nel 2003/2004



Nel 2003 **Emmegi Promotion Racing** si dedica solo ad attività di supporto tecnico in Formula Renault Monza 1600 con il Team Tomcat, in Formula Junior ed in Kart. All'attività del team monzese viene dedicata una carta telefonica internazionale.



Emmegi Promotion Racing nella stagione 2004 supporta nel Campionato Italiano Prototipi una vettura Lucchini Alfa Romeo, per il Pilota milanese Manfrè.



Emmegi Promotion Racing e Manfrè, che dopo alcuni anni ritorna nei ranghi del team, debuttano nel Campionato Prototipi con notevole successo, tanto da aggiudicarsi la vittoria sulle piste di Vallelunga, Adria e Magione. Grazie ad una buona serie di notevoli risultati Manfrè si classifica

Campione Italiano Prototipi Classe Cn3.

Ma a fine anno arrivano le soddisfazioni anche in Formula Renault 1600. Il pilota quattordicenne finlandese Joonas Mannerjarvi con la monoposto curata da **Emmegi Promotion Racing** vince l'ultima prova della Winter Series ad Adria .



Emmegi Promotion Racing nel 2005

FORMULA
RENAULT 1.6

Nel 2005 **Emmegi Promotion Racing** ritorna alla grande in pista con un proprio team e partecipa al campionato in Formula Renault Monza 1600 con il diciassettenne brianzolo **Marco Mapelli**. Parte subito alla grande conquistando la prima **pole position** della stagione a Vallelunga.



Mapelli, sempre in lotta per le prime posizioni, conquista un secondo ed un quarto a Vallelunga, un quinto a Monza, un quarto ed un terzo al Mugello, ed infine un quarto a Misano. Il tutto senza poter effettuare test di preparazione.



Emmegi Promotion Racing a fine stagione affianca al veloce brianzolo il quindicenne finlandese **Joonas Mannerjarvi**, che giunge sesto a Varano.



Emmegi Promotion Racing nel 2006

FORMULA
RENAULT 1.6



Nel 2006 **Emmegi Promotion Racing** continua nel suo impegno con la Formula Renault 1600 e porta al debutto il pilota Federico Leo. Il diciassettenne senza alcuna esperienza di gare si butta all'inseguimento degli avversari senza timori, migliorando di gara in gara. Il grosso impegno tecnico del



team **Emmegi Promotion Racing** permette al giovane pilota milanese un miglioramento costante, sino a salire sul gradino del podio in occasione dell'ultima gara di campionato a Monza, dove Federico



Leo conquista uno splendido **terzo posto**. Il pilota raggiunge così il sesto posto assoluto nella classifica del campionato. Il **team Emmegi** premia il lavoro di Leo con un test in Formula Renault 2000 a Monza, in cui il pilota si comporta molto bene. **E' il ritorno del team monzese nella Formula Renault 2000**, categoria in cui si cimenterà nei prossimi campionati.



Emmegi Promotion Racing nel 2007

FORMULA
RENAULT 2.0
SWISSE

Nel 2007 Emmegi Racing si impegna per partecipare a due distinti campionati: parte con il **1° Trofeo Formula Monza 1600** dove schiera 3 vetture per il veloce giovane svizzero **Stefano Comini**, e per i veterani **Manuel Deodati** e **Maurizio Giordano**. **Comini** parte subito alla grande e nella stagione conquista tre **pole position**, cinque **vittorie**, sette podi, per terminare **terzo nel campionato**. Un podio all'attivo anche per **Deodati**, mentre tre quarti posti sono il bottino portato a casa da **Maurizio Giordano**. A Monza viene schierata una quarta vettura per **Loprieno**.



Emmegi Promotion Racing torna infine nella **Formula Renault 2000** per schierare una vettura nel **Campionato Svizzero** per lo stesso **Stefano Comini**, che al debutto a Magny Cours ottiene un ottavo ed un nono posto



con 34 vetture al via. **Comini** sempre con il team monzese partecipa con successo all'ultima gara di campionato a **Salzburgring** e guadagna uno splendido **terzo posto**.



EMMEGI PROMOTION RACING **Emmegi Racing nella stagione 2008**

Nel 2008 **Emmegi Racing** prende parte ancora al Trofeo Nazionale Formula Azzurra 1600, curando per conto di MG Motorsport il pilota



Edoardo Liberati. Di soli 15 anni e di sicuro talento, il giovanissimo romano, figlio d'arte, non ci mette molto ad aggiudicarsi il titolo di **Campione Italiano Formula Azzurra**, grazie ad un gran numero di piazzamenti.

Il Team **Emmegi Racing** parallelamente si appresta ad un lavoro in grande stile nella **Formula Renault 2000**, testa vari piloti e si presenta ad Adria nel Winter Trophy con due macchine affidate a **Luca e Marco Spiga**, che si classificano rispettivamente 3° Under 17 e 1° Over. E' solo l'inizio di un programma che porterà nuovamente il team monzese sui nastri di partenza europei del Campionato Svizzero 2009

